



GŁÓWNY INSPEKTOR SANITARNY

HŚ.BW.530.6.2021

Warszawa, dnia 10 czerwca 2021 r.

**Pan
Marcin Horała
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze,

w odpowiedzi na pismo z dnia 28 kwietnia 2021 r. znak DL-1.4702.3.2021 z prośbą o uzgodnienie, w oparciu o art. 53 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*¹, zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko projektu „*Polityki rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.)*” uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Na wstępie należy wskazać, że projekt dokumentu pn. „*Polityka rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.)*” był przedmiotem analizy w związku pismem Ministerstwa Infrastruktury z dnia 8 marca znak DL-1.4702.3.2021 z prośbą o uzgodnienie, w oparciu o art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, możliwości odstąpienia od sporządzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego projektu.

Jak wskazano w piśmie z dnia 6 kwietnia 2021 r. znak HŚ.BW.530.4.2021.KK projekt dokumentu pn. „*Polityka rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.)*” w swojej treści nie zawiera listy konkretnych inwestycji do realizacji, a także nie wpływa na realizację inwestycji związanych z Centralnym Portem Komunikacyjnym. Ponadto przedmiotowy dokument nie wymusza na zarządzających infrastrukturą lotniczą

¹ Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.

oraz na podmiotach rynku lotniczego w Polsce realizacji konkretnych inwestycji, jedynie wskazuje na pożądane kierunki, w jakich powinien rozwijać się polski rynek transportu lotniczego, w tym w szczególności porty lotnicze, przez propozycję działań do realizacji. W ww. dokumencie znajdują się odniesienia i wskazania, z jakich źródeł podmioty rynku lotniczego mogą otrzymać dofinansowanie na realizację niezbędnych inwestycji.

Jednocześnie, w piśmie z dnia 6 kwietnia 2021 r. wskazano, iż w przypadku przedmiotowego projektu dokumentu brak jest możliwości weryfikacji potencjalnego oddziaływania, gdyż ww. dokument nie zawiera listy konkretnych inwestycji do realizacji, tylko określa główne założenia odnośnie celów i kierunków rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce.

Odnosząc się do charakteru projektowanego dokumentu, wskazano, iż zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, projekt dokumentu wymaga przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w dziedzinie m.in. transportu, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Natomiast **dokumenty, które nie wyznaczają takich ram, nie wymagają opinii organów Państwowej Inspekcji Sanitarnej w przedmiocie uzgodnienia odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.**

W tym miejscu należy nadmienić, że zgodnie art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, stanowisko w sprawie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko jest uzgadniane m.in. z właściwym organem Państwowej Inspekcji Sanitarnej przez organ opracowujący projekt, o którym mowa w art. 46, a więc przykładowo projekt polityki transportu wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Niezależnie od powyższego, w przypadku podjęcia przez Ministerstwo Infrastruktury decyzji o konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „*Polityki rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.)*” pragnę zwrócić uwagę na następujące kwestie.

Celem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach której opracowuje się prognozę oddziaływania na środowisko, jest m.in.: przeanalizowanie, w jaki sposób

i w jakim stopniu realizacja ustaleń projektowanego dokumentu może powodować negatywne lub pozytywne skutki w środowisku.

W związku z powyższym, w opinii Głównego Inspektora Sanitarnego, prognoza oddziaływania na środowisko dla ww. projektu, powinna zostać sporządzona zgodnie z art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* oraz obejmować ocenę jakościową i ilościową wpływu realizacji ustaleń przedmiotowego dokumentu na poszczególne komponenty środowiska, a w zakresie kompetencji Głównego Inspektoratu Sanitarnego - dać rzetelną ocenę oddziaływania na stan zdrowia ludzi, w szczególności w aspekcie:

- narażenia na hałas, wibracje, pola elektromagnetyczne i zanieczyszczenia powietrza,
- zagrożeń dla ujęć i źródeł wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi z uwzględnieniem obszarów stref ochronnych tych ujęć,
- zagrożeń dla wód podziemnych, w szczególności Głównych Zbiorników Wód Podziemnych zlokalizowanych na terenie kraju (należy uwzględnić nakazy, zakazy i ograniczenia związane z ochroną zasobów wody),
- zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, zwłaszcza na terenach zabudowy mieszkaniowej/siedlisk ludzkich, zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (jednostki oświatowe) oraz na terenach rekreacyjno- wypoczynkowych,
- zapewnienia odpowiednich standardów jakości powietrza atmosferycznego.

Jednocześnie należałoby rozważyć zawarcie w przedmiotowym dokumencie, w zakresie ewentualnych zagrożeń zdrowotnych, zagadnień związanych z ochroną przed promieniowaniem elektromagnetycznym PEM.

Prognoza oddziaływania na środowisko powinna odnosić się do pełnej wersji projektowanego dokumentu i obejmować wszystkie planowane działania mogące znacząco oddziaływać na środowisko zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji. Jeżeli na dalszym etapie prac projekt dokumentu zostanie rozszerzony o dodatkowe zapisy, istotne z punktu widzenia adekwatności strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, powinny one również zostać uwzględnione z prognozie.

Ponadto, w przypadku zidentyfikowania ryzyka wystąpienia negatywnych oddziaływań na zdrowie i życie ludzi, związanych z realizacją działań przewidzianych w „*Polityce rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.)*”, w prognozie

oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego projektu należy w sposób szczególny odnieść się do możliwych metod skutecznej eliminacji zagrożeń lub ryzyk lub maksymalnego ich ograniczenia.

Dodatkowo, stosownie do brzmienia art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, należy podkreślić, że ilekroć w ustawie jest mowa o oddziaływaniu na środowisko, rozumie się przez to również oddziaływanie na zdrowie ludzi.

Z poważaniem

Główny Inspektor Sanitarny
wz. Krzysztof Saczka
Zastępca Głównego Inspektora Sanitarnego

/dokument podpisany elektronicznie/